**Пояснительная записка**

В соответствии с требованиями приказа Минтранса РФ от 09.03.1995 г. № 27, утвердившего Положение об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов, повышение профессионального мастерства водителей осуществляется путем организации занятий по соответствующему учебному плану и программе с периодичностью не реже одного раза в год. Ныне действующие учебный план и программа ежегодных обязательных 20-часовых занятий с водителями в автотранспортных предприятиях были введены в действие распоряжением Минавтотранса РСФСР от 31.03.1987 г., № АП-14/118.

В результате реализации этапов реформирования транспортного комплекса страны за прошедший период подверглись значительным изменениям и дополнениям нормативные правовые документы, регламентирующие обеспечение безопасности дорожного движения, совершенствовалась нормативная техническая база и вместе с нею - требования к конструктивным особенностям транспортных средств, влияющим на безопасность движения.

Качественно изменился и значительно увеличился парк эксплуатируемых автотранспортных средств. Все более заметное влияние на состояние транспортного сектора большинства городов и населенных пунктов оказывает процесс активной автомобилизации населения, появился новый участник дорожного движения - индивидуальный предприниматель, осуществляющий перевозку пассажиров и грузов на коммерческой основе. Становление и развитие конкурентной среды на рынке транспортных услуг потребовало пересмотра традиционных способов и позиций хозяйственной деятельности автотранспортных организаций в новых экономических условиях.

Столь значимые преобразования не могли обойти стороной условия трудовой деятельности водителей транспортных средств и, следовательно, сформировали реальную потребность в дополнении и содержательном обновлении комплекса мероприятий, связанного с повышением профессионального мастерства водителя.

Учебный план и программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций разработаны в соответствии с требованиями Федерального закона «О безопасности дорожного движения».

Для проведения занятий привлекаются специалисты по подготовке водителей, инженеры по безопасности дорожного движения, наиболее опытные технические работники автотранспортных организаций, водители-наставники и водители-инструкторы, медицинские работники, а также, по необходимости, специалисты других организаций.

Учебная группа при проведении занятий формируется численностью до 30 человек. Продолжительность учебного часа теоретических занятий - 45 минут, при проведении практических занятий - до 60 минут, включая время на подведение итогов, оформление документации и смену обучаемых. По окончании занятий по пяти разделам проводится общий итоговый зачет.

Сведения об обучении и результаты итогового зачета заносятся в личное дело водителя.

**УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН
ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций**

(продолжительность занятий - 20 часов)

| № п/п | тема | Кол-во часов |
| --- | --- | --- |
|  |  | Всего часов | Теоретических | Практических |
| 1 | **Раздел 1. Дорожно-транспортная аварийность** | **3** | **3** | - |
|  | 1.1. Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте | 1 | 1 | - |
|  | 1.2. Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения | 1 | 1 | - |
|  | 1.3. Профессиональное мастерство водителя транспортного средства | 1 | 1 | - |
| 2 | **Раздел 2. Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП** | **6** | **6** | **-** |
|  | 2.1. Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях | 1 | 1 | - |
|  | 2.2. Одиночное движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон-объезд | 1 | 1 | - |
|  | 2.3. Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях | 1 | 1 | - |
|  | 2.4. Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей | 1 | 1 | - |
|  | 2.5. Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров | 1 | 1 | - |
|  | 2.6. Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств | 1 | 1 | - |
| 3 | **Раздел 3. Нормативно-правовое регулирование дорожного движения** | **4** | **4** | **-** |
|  | 3.1. Общие требования к водителю в нормативных документах | 1 | 1 | - |
|  | 3.2. Проверка знания водителями Правил дорожного движения | 1 | - | 1 |
|  | 3.3. Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности | 2 | 2 | - |
| 4 | **Раздел 4. Оказание первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП** | **4** | **3** | **1** |
|  | 4.1. Первая помощь при ДТП | 1 | 1 | - |
|  | 4.2. Виды и формы поражения пострадавших при ДТП, приемы первой медицинской помощи | 2 | 2 | - |
|  | 4.3. Практическое занятие по оказанию первой медицинской помощи | 1 | - | 1 |
| 5 | **Раздел 5. Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения** | **2** | **2** | - |
|  | 5.1. Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте | 1 | 1 | - |
|  | 5.2. Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств | 1 | 1 | - |
|  | Зачетное занятие | 1 | - | 1 |
|  | ИТОГО | 20 | 17 | 3 |